

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

…対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所								対策(案)	対策予定	対策済	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容					
30	1	国道 1号	町道 田井・林線		田井(地下道)	佐山小	地下道の中を通るため、外から見えず危険である。	①防犯カメラの設置 ②照明の新規設置又は既存の照明の照度を上げる ③東側街灯の照らす向きの変更 ④地元自治会等への見守り協力依頼		②照明のLED化 ③東側街灯の照らす向きの変更 ④地元自治会等への見守り協力依頼	①人通りが少ないため、防犯カメラの設置については、優先度が低い。(H30町防犯担当課) ②地下道の雰囲気明るくすることが犯罪の抑止力に繋がるため、地下道の電灯をLED化した。(H30町道管理者) ③街灯の照らす場所を道路側から、地下道側へ変更。(H30町道管理者) ④周囲の目があることが犯罪の抑止力になるので、『ながら見守り』を推進するチラシを地元自治会で回覧。(H30町教委)	
30	2	町道 田井・林線		ゆうホール前	久御山町佐古内屋敷	佐山小 久御山中	朝の時間帯は、西向きの車が渋滞し、横断歩道上や交差点内に車が停まることもあり、車の間を児童生徒が通行せざるを得なくなり、大変危険な状態である。現在、交通指導員を1名配置しているが、北側及び西側の横断歩道にしか対応できず、東側及び南側の通行人には対応できない状況である。	①横断歩道のカラー舗装及び薄れている白線の塗り直し ②東側及び南側の通行人に対応する人員の配置		①横断歩道のカラー舗装及び薄れている白線の塗り直し ②東側及び南側の通行人に対応する人員の配置	①H30年3月に、交差点のカラー舗装を実施。(H30町道管理者) ②東側及び南側の通行人に対応する人員を配置した。(H30町教委)	
30	3	国道 24号			栄(地下道)	東角小 久御山中	地下道の中を通るため、外から見えず危険である。	①防犯カメラ設置中の啓発用ステッカー設置 ②照明のLED化 ③地元自治会等への見守り協力依頼		①防犯カメラ設置中の啓発用ステッカー設置 ②照明のLED化 ③地元自治会等への見守り協力依頼	①『防犯カメラ設置中』といった啓発用のステッカーを設置。(R1町防犯担当課) ②地下道の雰囲気明るくすることが犯罪の抑止力に繋がるため、地下道の電灯をLED化した。(H30町道管理者) ③周囲の目があることが犯罪の抑止力になるので、『ながら見守り』を推進するチラシを地元自治会で回覧。(H30町教委)	
30	4	国道 478号	町道 曾根東・村内線		相島(地下道)	御牧小	地下道内の人通りが少なく、中が暗い。	①防犯カメラ設置中の啓発用ステッカーの設置 ②照明の新規設置又は既存の照明の照度を上げる ③地元自治会等への見守り協力依頼		①防犯カメラ設置中の啓発用ステッカーの設置 ②照明のLED化 ③地元自治会等への見守り協力依頼	①防犯カメラは設置済みなので、『防犯カメラ設置中』といった啓発用のステッカーを設置予定。(H30町防犯担当課) ②地下道の雰囲気明るくすることが犯罪の抑止力に繋がるため、地下道の電灯をLED化した。(R1町道管理者) ③周囲の目があることが犯罪の抑止力になるので、『ながら見守り』を推進するチラシを地元自治会で回覧。(H30町教委)	
30	5	国道 1号	町道 下津屋5号線		下津屋(地下道)	佐山小 久御山中	地下道内の人通りが少なく、中が暗い。	①防犯カメラの設置 ②照明の新規設置又は既存の照明の照度を上げる ③照明付近のつる、草木の剪定 ④地元自治会等への見守り協力依頼	②照明のLED化	③照明付近のつる、草木の剪定 ④地元自治会等への見守り協力依頼	①人通りが少ないため、防犯カメラの設置については、優先度が低い。(H30町総務課) ②町内の地下道の電灯は全てLED化する予定なので、順次交換を行っていきたい。(H30町道管理者) ③出入口の照明をつるが隠してしまっているので剪定した。(H30町道管理者) ④周囲の目があることが犯罪の抑止力になるので、『ながら見守り』を推進するチラシを地元自治会で回覧。(H30町教委)	

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

…対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所							対策(案)	対策予定	対策済	備考	
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容					
29	6	町道 市田9号線	町道	田井・市田線 市田・佐山線		久御山町市田新 珠城	佐山小	抜け道として交通量が非常に多く、周囲の見通しも悪い交差点であり、通学路と交差しているため、通学児童が危険にさらされている。「焼肉 珠城」店前の交差点で自転車と車が衝突する危険がある。	①クランク状の交差点を改良、信号設置 ②横断歩道の塗り直し ③一時停止線の設置	①交差点の改良 ③一時停止線の設置	②横断歩道の塗り直し	①町新市街地整備室が、H30年度測量設計・現地調査業務を実施し、R1～2年度で用地買収し、R2年度以降、詳細設計と交差点改良工事を行っていく。(R1町道管理者、新市街地整備室) ②横断歩道の塗り直しを実施。(H30警察署) ③一時停止線の設置について上申予定。(H30警察署)
29	7	町道 田井・林線				久御山町田井新 荒見	佐山小 久御山中	田井・林線からは見通しが良いが、場内14号線側からだ通学路だとわかりづらく、車がスピードをだして通行し、危険である。	路面標示の設置	路面標示の設置		一時停止線と標識については設置済み。「止まれ」の路面標示については、上申済み。(H30警察署)
28	8	町道 市田島田線		野村橋		久御山町野村村 東	久御山中	地下道からあがってきた生徒と、車・バイクが接触する危険性がある。また、交差点で信号待ちをしている車両の間から直進するバイク等と接触事故が起きている。	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し		地下道からあがったときに一時停止するよう生徒に注意喚起した。(H28) 横断歩道の塗り直しについて上申予定。(R1警察署)
30	9	町道 田井・林線	町道	場内9号線			佐山小 久御山中	一時停止線がないため、車が飛び出してくる危険がある。	一時停止線及び横断歩道の設置		一時停止線(南北)及び横断歩道(北)の設置	北側の一時停止線と横断歩道の設置及び南側の一時停止線について上申済み。南側は歩行者溜まりがとれないため、横断歩道の設置は困難。(H30警察署) 北側の一時停止線と横断歩道設置済み(R1警察署)
30	10	町道 田井・林線	町道	場内11号線			佐山小 久御山中	一時停止線がないため、車が飛び出してくる危険がある。	一時停止線及び横断歩道の設置		一時停止線及び横断歩道の設置(南北)	北側及び南側の一時停止線と横断歩道の設置について上申済み。(H30警察署) 一時停止線と横断歩道設置済み(R1警察署)
30	11	町道 新開地・林線	町道	宮ノ後北畑線			東角小 久御山中	車が西から東へ渡るとき、赤信号に変わってからでも渡ろうとするので、危険である。	交差点のカラー舗装		交差点のカラー舗装	東向きに路面標示『スピードおとせ』設置済み。(H30町道管理者) 交差点がスピードをあげやすい形状なため、交差点内に一部カラー舗装を実施。(R1町道管理者)
30	12	国道 第二京阪道路	府道	八幡宇治線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し	上申済み。(H30警察署) 南北の歩道については施工済み(R1警察署)
30	13	国道 第二京阪道路	町道	市田島田線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し		横断歩道の塗り直し	上申済み。(H30警察署)

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【継続】

・・・対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所							対策(案)	対策予定	対策済	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容				
30	14	府道 宇治・淀線	町道 佐山・下津屋線			佐山小	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し		上申予定。(R1警察署)
30	15	町道 佐山・下津屋線	町道 室ノ城・東荒見2号線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し		上申予定。(R1警察署)
30	16	町道 田井・林線	町道 佐山・野村線			佐山小 久御山中	横断歩道の白線が薄れており、安全を確保できないため。	横断歩道の塗り直し	横断歩道の塗り直し		東西に渡る横断歩道は上申予定。(R1警察署) 南北に渡る横断歩道はあまり薄れていないため、優先度は低い。(H30警察署)
30	17	町道 新開地・林線	町道 市田・佐山線			佐山小 久御山中	標識が老朽化しており、認識しづらいため。	老朽化した標識の交換	老朽化した標識の交換		上申済み。(H30警察署)

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・御牧校区】

…対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所							対策(案)	対策予定	対策済	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容				
R1	1	町道 中島1号線	町道 西一〇・島田線		中島	御牧小 久御山中	車がよく駐車しており、その車を追い越してくる車と児童が衝突しそうになる。	①迷惑駐車禁止の看板の設置 ②歩道の設置		①迷惑駐車禁止の看板の設置	①『やめよう、迷惑駐車』の看板を設置した。(R1町道管理者) ②歩道の設置については、交通状況により優先順位が低い。(R1町道管理者)
R1	2	町道 坊之池3号線	町道 西一〇・島田線		坊之池坊村中	御牧小 久御山中	十字路でスピードを出している車が多く、南病院の駐車場からの出入りから死角になって危ないので一時停止線とグリーン塗装をしてほしい。	①一時停止線の設置 ②歩行者用通路のグリーン塗装	②グリーンベルトの設置	③十時線引き直し ④みなし停止線の設置	①一時停止線の設置についてを検討する。(R1警察署) ②③交差点内の十時線の引き直しとみなし停止線の設置を実施。(R1町道管理者) ④グリーンベルトを設置予定。(R1町道管理者)
R1	3	府道 八幡宇治線	町道 西一〇・島田線		坊之池沖ノ内	御牧小	南病院の方向からの車が右折するときに左側からくる車が見えにくいので一時停止線を設置してほしい。 歩行者の信号の点滅も早いので、青信号を長めにしてほしい。 横断歩道に横断中の旗を設置してほしい。	①一時停止線の設置 ②信号の秒数の見直し ③横断中の旗の設置	③横断中の旗の設置 ④停止線の引き直し		①主要道路に一時停止線の設置は不可。(R1警察署) ②交通量を考慮した結果、信号の秒数については現行の秒数が適当である。(R1警察署) ③横断中の旗を設置予定。(R1町教委) ④停止線の引き直しについて上申予定。(R1警察署)
R1	4	町道 坊之池2号線			坊之池池ノ上	御牧小	歩道が凸凹しており、きちんと歩きづらく、危険である。	①歩道を舗装		②児童に注意喚起	①転倒の危険性があるほど舗装が痛んでいないため、修繕の必要性は低い。(R1町道管理者) ②転倒に気をつけるよう児童に注意喚起をした。(R1町教委)
R1	5	町道 相島・坊ノ池線			坊之池池ノ上	御牧小	児童が溝に落ちそうになるので水路を塞ぐなどして路側帯を拡張してほしい。	①路側帯の拡張		②路側帯をカラー塗装 ③児童に注意喚起	①交通量等、周辺の道路環境から、路側帯を拡張する必要性は低い。(R1町道管理者) ②路側帯のカラー舗装を実施した。(R1町道管理者) ③水路に気をつけるよう児童に注意喚起をした。(R1町教委)
R1	6	町道 中島・森線			中島	御牧小	歩道が凹んでいて、雨が歩道の中心に溜まる。児童が水たまりを避けようとして、ブロックの上を歩いてしまうため、車との接触の危険がある。	歩道を舗装		歩道を舗装	歩道が凹んでいたため、歩道を舗装した。(R1町道管理者)
R1	7	町道 川端・南城線	町道 曾根東・村内線		相島	御牧小	コーンの場所までガードパイプを設置してほしい。	①児童への注意喚起 ②ガードパイプの設置		①児童への注意喚起 ②ガードパイプの設置	①児童へポストコーンの外にでないよう注意喚起をした。(R1町教育委員会) ②コーンを設置していた箇所に、ガードパイプを設置した。(R1町道管理者)

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・佐山校区】

…対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所							対策(案)	対策予定	対策済	備考	
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容					
R1	1	町道 新開地・林線				佐古内屋敷	佐山小 久御山中	交通量も多く、速度を出して通過する車が多い。またT字路の事故も発生している。正門横の樹木により横断歩道を渡る歩行者が車を確認しづらい。	①看板の設置 ②樹木剪定の継続 ③路面標示の設置	①看板の設置 ②樹木剪定の継続 ③路面標示の設置	①交差点注意の看板を設置した。(R1町道管理者) ②樹木剪定については今後も継続して行う。(R1町道管理者) ③路面標示を設置済み。(R1町道管理者)	
R1	2	町道 佐山・下津屋線				下津屋	佐山小 久御山中	道幅が狭い上、自動車やバイクが減速せずに通過する。事故防止のため、ゾーン30の指定とガードレールの設置をしてほしい。	①ゾーン30の指定又は速度規制 ②ガードレールの設置	③グリーンベルトの設置	①朝の時間帯は通行が禁止されている箇所であり、地元の方は許可証を持っている車の通行がある。通過する車やバイクはおおよそが地元の方で、速度を計測した結果、時速30キロを超えている車はほぼ認められなかったため、速度規制は難しい。(R1警察署) ②道幅が狭いため、ガードレールを設置することは困難である。(R1町道管理者) ③通学路についてはグリーンベルトを設置予定。(R1町道管理者)	
R1	3	町道 川原・鯛ヶ鼻線				下津屋	久御山中	雨天時に対向車が来ると、ライトが光って、車道と用水路の際が見えなくなる。	路側帯の拡張		デリニエーターの補修 十字線の引き直し	路側帯を拡張することは困難なので、デリニエーターの補修と十字線の引き直しを実施。(R1町道管理者)
R1	4					松陽台、佐山、佐古	佐山小 久御山中	車両が速度をあげて通行するため、児童生徒に衝突する危険性がある。	ゾーン30の指定	ゾーン30の指定		ゾーン30の指定を検討する。ただし、かなり広範囲であることから、検討に時間を要する。(R1警察署、町道管理者)

久御山町通学路交通安全プログラム対策一覧表【新規・東角校区】

…対策が完了した箇所

※対策(案)には、実施可能か検討中の内容も含まれているため、実施不可になる場合があります。

令和2年3月

年度	点検箇所							対策(案)	対策予定	対策済	備考
	番号	主路線名	従路線名	交差点名	所在地	小学校名等	課題内容				
R1	1	町道 田井・林線				久御山団地前	東角小 久御山中	公団内からでてくる車が減速しない。	団地内に看板、路面標示の設置	久御山団地自治会に注意喚起のチラシを回覧	団地内に看板や路面標示を設置することは予算の関係上難しいとのことであったため、ドライバーに向けた車の安全運転に関するチラシを久御山団地自治会で回覧した。(R1町教委)
R1	2	府道 宇治・淀線				佐山粕池	東角小	東進する車がコーナンに入ってくるので、センターラインにポールを設置してほしい。	①センターラインにポール設置	②コーナンに注意喚起を依頼	①店舗に右折で入らないよう規制する権限はないので、ポールの設置は難しい。(R1府道管理者) ②コーナンを建てる時に、お客さんには左折で入り、左折ででていくようにしてほしい旨は伝えてある。しかし、右折で入ることに対する罰則はない。再度コーナンに右折で入らせないよう依頼する。(R1警察署)
R1	3	町道 田井・林線	町道	宮ノ後北畑線		久御山高校前	東角小 久御山中	高校生の信号無視や横断歩道上に停まる車があり危険である。	①久御山高校へ注意喚起 ②パトロールの継続	①久御山高校へ注意喚起 ②パトロールの継続	①学校から生徒へ通学時の交通マナーについて指導してもらうよう依頼した。(R1町教委) ②パトロールを継続して行う。(R1警察署)
R1	4	町道 栄本通り線	町道	栄西2の通り線		栄	東角小	信号無視が多いので、信号有りの看板の設置をしてほしい。	看板の設置	看板の設置	『この先、押しボタン信号あり注意』と書いてある看板を設置した。(R1町道管理者)
R1	5	町道 栄西2の通り線				栄	東角小	川沿いにフェンスがないため落下の恐れがある。	①フェンスの設置	②児童に注意喚起	①フェンスの設置は、道路との境界がはっきりしていて、道路からはみ出してもすぐに川に転落の恐れがないことから、優先度は低い。(R1町道管理者) ②児童に川に気をつけて通るよう注意喚起した。(R1町教委)
R1	6	町道 栄本通り線	町道	栄東3の通り線		栄	東角小	東から西へ向かう車が、歩行者が横断歩道を渡ろうとして待っていてもスピードをあげて通行するので、横断歩道があることをわかりやすくするために、横断歩道にカラー塗装をしてほしい。	①横断歩道をカラー塗装 ②横断中の旗の設置	②横断中の旗の設置	①横断歩道をカラー塗装 ①横断歩道のカラー舗装を実施した。(R1町道管理者) ②横断中の旗の設置を検討する。(R1町教委)